

19.—Trafic du Canadien National (lignes au Canada et aux Etats-Unis), années civiles 1932 et 1933.

Détails.	1932. ¹	1933. ¹
Parcours des trains (en milles)—		
De voyageurs.....	17,397,020	16,052,377
De marchandises.....	21,357,120	19,094,866
Mixtes.....	3,895,143	4,060,829
Spéciaux.....	15,238	20,796
Wagons automoteurs.....	1,681,366	1,603,385
Totaux parcours des trains, en milles².....	44,345,887	40,832,253
Parcours des wagons (en milles)—		
A voyageurs—		
Wagons-salon, wagons-lits et buffet.....	89,603,187	83,455,743
Bagage, service postal, messageries, etc.....	49,408,912	45,732,115
Totaux, parcours des wagons à voyageurs, en milles².....	139,012,099	129,187,858
A marchandises—		
A marchandises, chargés.....	558,647,346	525,249,472
A marchandises, vides.....	296,919,208	268,166,292
Fourgons.....	22,915,128	21,068,157
Totaux, parcours des trains de marchandises, en wagons-milles³	878,481,682	814,483,921
Trafic des voyageurs—		
Voyageurs payants, transportés.....	10,364,194	9,434,812
Voyageurs payants, transportés un mille.....	686,127,762	664,977,117
Voyageurs payants, transportés un mille, par mille de voie.....	803	744
Moyenne de parcours d'un voyageur, en milles.....	66-20	70-48
Moyenne des recettes par voyageur..... \$	1-6653	1-5933
Moyenne des recettes par voyageur et par mille..... \$	0-02515	0-02261
Moyenne du nombre des voyageurs par train-mille.....	34-50	35-87
Moyenne du nombre des voyageurs, par wagon-mille.....	8-14	8-42
Recettes des voyageurs, par wagon-mille..... \$	0-20475	0-19024
Recettes d'un train de voyageurs, par train-mille..... \$	1-59	1-50
Revenus d'un train de voyageurs, par mille de voie..... \$	1,331-40	1,174-19
Trafic des marchandises—		
Tonnes de marchandises payantes, transportées.....	34,376,605	31,368,058
Tonnes de marchandises payantes, transportées un mille.....	12,817,508,963	11,550,194,043
Tonnes de marchandises non payantes transportées un mille.....	1,179,198,114	1,283,211,921
Tonnage total de marchandises (de toutes sortes) transportées un mille.....	13,996,707,077	12,833,405,964
Tonnage de marchand. payantes transportées un mille par mille de voie.....	537,138	484,397
Tonnage total des march. (toutes sortes) transp. un mille par mille de voie.....	586,742	538,442
Moyenne du nombre de tonnes de march. payantes par train-mille.....	522-45	516-32
Moyenne du nombre de tonnes de march. (toutes sortes) par train-mille.....	570-70	573-92
Moy. du nomb. de ton. de march. (toutes sortes) par wagon-mille.....	24-97	24-34
Parcours moyen d'un train de marchandises, milles.....	372-86	368-22
Revenu des trains de marchandises par wagon-mille..... \$	0-21614	0-21388
Revenu des trains, par train-mille..... \$	4-94	5-04
Revenu des trains de marchandises, par mille de voie..... \$	5,077-90	4,730-62
Revenu des trains, par tonne..... \$	3-51155	3-58069
Revenu des trains, par tonne-mille..... \$	0-00942	0-00972

¹ A l'exclusion des lignes électrifiées.

² Pour les détails plus complets sur l'exploitation des chemins de fer de l'Etat en 1933, voir le rapport annuel du ministre des Chemins de Fer et Canaux, pour l'exercice terminé le 21 mars 1934, ainsi que la Statistique des chemins de fer 1933, publiée par le Bureau Fédéral de la Statistique, et le Rapport Annuel du réseau Canadien National.

³ A l'exclusion du service de travail.

Situation financière du réseau Canadien National.—Dans le tableau 20, l'expression "lignes canadiennes" comprend le réseau du Canadien Nord, celui du Grand Tronc au Canada, du Grand Tronc Pacifique et des chemins de fer de l'Etat. Les "lignes des Etats-Unis" comprennent celles connues comme le réseau de la Nouvelle-Angleterre, le Grand Tronc Occidental, le Duluth, Winnipeg & Pacific et le Central-Vermont depuis le 1er février 1930. Le chemin de fer de la Baie d'Hudson est retourné sous le contrôle du gouvernement alors qu'il était en voie de construction et les crédits qui lui sont destinés ne sont pas compris dans les